



## A.S.D. EURO KART

Educazione stradale e civica.



# L'OBBIETTIVO



- **Il nostro obiettivo è quello di entrare nelle famiglie con un messaggio educativo attraverso le esperienze pratiche-didattiche dei giovani che saranno i futuri utenti della strada.**
- **L'entusiasmo prodotto dall'esercitazione dinamica renderà più impregnante il concetto di "sicurezza stradale" poiché avranno modo di essere spettatori di negligenze altrui e vederne i risvolti. L'approccio con i giovani sarà sempre orientato a istruire e pizzicare la loro attenzione con simulazioni realistiche senza dare la possibilità di vivere degli shock, bensì di riflettere sugli atteggiamenti più comuni sulle nostre strade.**



- + LA DIDATTICA PUNTA SULL'ESPERIENZA PERSONALE E DIRETTA, **PERCHÉ L'EDUCAZIONE STRADALE NON RESTI SOLO UN'ALTRA ORA DI SCUOLA**; I GIOVANI SI VEDONO PORTATORI DI UN MESSAGGIO EDUCATIVO NELLE FAMIGLIE, CHE HANNO ASSIMILATO ATTRAVERSO UN PERCORSO LUDICO-DIDATTICO, DOVE SONO STATI PROTAGONISTI E NON SOGGETTI PASSIVI DELLA CLASSICA LEZIONE.



## ■ BASE TEORICA

Presentazione programma Ministeriale con proiezione di slides e video a misura di studente, consegna manuali e materiale per l'approfondimento individuale.



## ■ DIBATTITO APERTO

Con il supporto delle forze dell'ordine locali e di esperti pedagoghi, avviene un vero e proprio confronto tematico tra le esperienze delle forze dell'ordine e quelle dei giovani, superando così il format della "divisa severa" a favore di un rapporto di confronto e fiducia da parte dei giovani cittadini.



## ■ STAGE “CRASH LIVE”

**Attraverso attività di sensibilizzazione con manichini, auto reali e scooter, i giovani potranno vivere in primo piano l'esperienza traumatica di alcuni tipi di sinistri, riconsiderando il valore dei sistemi di sicurezza obbligatori (caschi, cinture di sicurezza,...)**



## ■ ESPERIENZA PRATICA

**I giovani avranno l'opportunità di confrontarsi con gli istruttori su alcuni metodi di guida accompagnati passo a passo completamente in sicurezza, su diversi tipi di veicoli (go-kart, scooter e quad).**





## ■ DIBATTIVO SPORTIVO-DIDATTICO

**La presenza di agonisti provenienti dal motorsport, porterà ai giovani la loro esperienza, rafforzando il concetto che “la strada non è una pista”. Verrà così consolidata la distanza tra l’esperienza “scapestrata” dello sportivo e quella matura e responsabile del cittadino sulle strade.**





### Mini segnaletica stradale

Attraverso l'utilizzo diretto della mini cartellonistica stradale, gli studenti impareranno a rispettare le norme principali del regolamento.



### Flotta mezzi

I mezzi che verranno messi a disposizione degli studenti per le esercitazioni pratiche comprendono biciclette, scooter, mini-kart, quad, go-kart, potendo così assecondare le necessità di ogni fascia d'età.



### Materiale didattico

Le slide teoriche, affiancate da video dimostrativi, saranno poi supportate da un breve manuale che verrà consegnato a ogni studente dove verranno riportati alcuni concetti affrontati nel dibattito.



### Direzione didattica

L'orientamento didattico sulle tematiche sarà gestito insieme alle forze dell'ordine che già operano all'interno degli istituti scolastici e dagli insegnanti dedicati all'educazione civica.



## CHI SIAMO

Specializzati nella comunicazione abbiamo trovato approvazione dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**, da numerosissime amministrazioni comunali, e siamo sorretti sempre nelle nostre attività dalle Forze dell'ordine.

La collaborazione nasce dall'intento dei Direttori didattici di mandare un messaggio completo di sicurezza ai giovani che ogni giorno rischiano la vita sulle strade, responsabilizzando gli studenti a un forte senso civico e sociale che li aiuteranno nel loro percorso quotidiano di utenti stradali.

## LA SIUREZZA STRADALE OGGI

L'obiettivo delle nostre attività è quello di predisporre i piccoli utenti al rispetto delle regole stradali e l' "ABC" del pronto intervento attraverso il gioco.

Ai convegni teorici di educazione stradale, sostenuti da esperti istruttori con esperienza decennale proprio con il pubblico più giovane, seguono le prove pratiche di guida con go-kart, adatti ad ogni fascia d'età, e scooter che simulano le problematiche che il conducente ritrova ogni giorno nella viabilità urbana.





Il piano Nazionale stabilisce che nell'insegnamento dell'Educazione stradale, l'uso di metodologie, materiali didattici e strumenti idonei, aiuterà i giovani alla conoscenza delle norme, all'acquisizione di comportamenti corretti e servirà a realizzare un'unità di apprendimento con la partecipazione attiva di tutti gli studenti.

Il percorso ludico-didattico verrà realizzato in uno spazio che riprodurrà un circuito stradale; verrà proposto ai giovani dai 5 ai 14 anni, un approccio reale alle varie problematiche per l'utilizzo corretto delle strade, con dei focus particolari dedicati a pedoni, ciclisti, motociclisti, automobilisti .

## SUPPORTO MINISTERIALE

L'iniziativa rientra tra le finalità del Piano di indirizzo Nazionale per l'Educazione stradale (redatto dal Ministero dell'Istruzione dell'Università e del Dipartimento dell'Istruzione) che evidenzia come l'educazione stradale rimane radicalmente legata ad altri tipi di educazione (alimentare, ambientale, alla salute,...) e costituisce pertanto, un aspetto significativo dell'educazione alla convivenza civile, prevista dalla Legge n° 53 del 2003.





# A.S.D. EURO KART

